

nummer	object		type weg	leuning/waars	toegang object (paden, trapen), leuning, gids, etc.	veiligheidsmaatregelen (mechanisch)	veiligheidsmaatregelen (niet mechanisch)	noodstop aanwezig bij bewegingswerk	ladder (gekeurd)	uitrusting noodstank	stoot en struikelgevaar	luiken	Type aanwijzing	alarm bij trap/ladder beweging in kelder	uitklompvoorzieningen	afsluitbeveiliging (ASB)	seinen weg	seinen scheepvaart	Objectverlichting	CCTV	luikbeveiliging (lsp)	overig
331-051	Zwarte Waterbrug	Parallelweg - Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60 km/uur Hoofddrijsbaan provinciale weg, 80 km/uur	leuningwerk op brugdek aanwezig (barriers) Beweegbaar deel en boogbrug hebben geen leuning aan waterzijde, valbeveiliging noodzakelijk leuningwerk op bordessen in brugkelder aanwezig	Parkeren onder de brug. Toegang via trap onder aan brug. Begane grond binnenkomst. Via trap naar lagere verdiepingen: Opslag, hydrauliekunits, glasvezelunits en E&W installaties Via trap naar boven verdieping voor bediening. Bij aanvoer en onderhoud wordt gebruik gemaakt van dubbele deuren in de kelder, twee meter boven wateroppervlak. noodstroomaggregaat in kelder	Bij elke hydrauliek unit zit een werkschakelaar. Werkschakelaar bufferpomp zit in de glasvezelruimte (boven de hoofdverdeling) Bij toegangsdeur basculekelder zit veiligheidsschakelaar			Ja, aanwezig in kelder bij mechanische installaties	gekeurde ladder aanwezig	bij bereikbaarheid draaipunten val is valbeveiliging aanwezig	onder brug stootgevaar	luik op middenpijler voor ladder/lokalen. Alleen klimtrap (betoenijers) aanwezig. Alleen voor E-aannemer, besloten ruimte	Hydraulisch	akoestisch en lichtsignaal in kelder	Geen, schuin talud	ASB rechts achter zijn bereikbaar via onderhoudspad achter barriër. Werkschakelaar aanwezig aanlijn/valbeveiliging aanwezig voor bereiken ASB HRB voor rechts. Via hoofddrijsbaan bereikbaar middels verkeersmaatregelen ASB voor links voor PLW bereikbaar via fietspad. ASB tussen beide rijbanen bereikbaar via rijbanen (middels verkeersmaatregelen) ASB PLW achter links bereikbaar op parallelweg dus verkeersvoorzieningen nodig. ASB op fietspad, kleine werkruimte maatregelen treffen ASB PLW rechtsachter benaderen via hoofddrijsbaan ASB HRB linksachter hoofddrijsbaan benaderen via parallelweg	6 voorseinen, 3 aan beide zijden. N331 ri Zwolle, eerste voorsein tankstation bereikbaar middels verkeersvoorzieningen en hoogwerker tenzij goede borging trap N331 ri Zwolle, voorseinen voor brug, bereikbaar middels verkeersvoorziening en hoogwerker tenzij goede borging trap N331 ri Zwolle, sein rechtsachter, bereikbaar via hoogwerker of voetpad met goede borging medewerker en trap N331 ri Zwolle, sein linksachter bereikbaar via rijbaan met hoogwerker en verkeersmaatregelen of goede borging van trap en medewerker Fietspadsein achter bereikbaar via fietspad naast barriër N331 ri Hasselt, eerste voorsein bereikbaar via verkeersmaatregelen en hoogwerker of goede borging trap/medewerker scheepvaartsin (draalbaar) links achter bereikbaar via kelder middels deur N331 ri Hasselt, stopseinen bereikbaar via hoofddrijsbaan en parallelweg middels hoogwerker tenzij goede borging trap en medewerker Fietspadstopsein linksvoor bereikbaar via fietspad met hoogwerker of middels goede borging trap en medewerker	bereikbaar middels hekje bij bedienhuis, aanlijnvoorzieningen, trapwerk naar beneden naar bordes (met hekwerk). Via hekwerk aangeijld onder de brug gebukt doorlopen tot middenpijler waar scheepvaartsin linksvoor en rechtsvoor (die draalbaar zijn) zijn. hoogtelicht bereikbaar middels verhogepijntje onder brug. Aangeijld met redingsvest op trap hoogtelicht bereikbaar, (voor gebruiken overleg met bedienaar over scheepvaart) scheepvaartsin (draalbaar) rechts achter bereikbaar via kelderdeur onder bedienhuis in glasvezelruimte scheepvaartsin (draalbaar) links achter bereikbaar via kelder middels deur	OVL buiten scope bij donker is de brug volledig verlicht 2 camera's op masten op dak van bedienhuis, bereikbaar via hoogwerker 2 camera's op kantelbare mast, middenachter, bereikbaar middels verkeersmaatregelen 1 camera fietspad linksachter op kantelbare mast, bereikbaar via fietspad	4 camera's op kantelbare paal bedienvoor, bereikbaar middels verkeersmaatregelen 2 camera's op masten op dak van bedienhuis, bereikbaar via hoogwerker 2 camera's op kantelbare mast, middenachter, bereikbaar middels verkeersmaatregelen 1 camera fietspad linksachter op kantelbare mast, bereikbaar via fietspad	Luidsprekers aanwezig en bereikbaar via deur in glasvezelruimte onder bedienhuis Inspectie/verfwaren aanwezig onder brug. Voor gebruik overleg met Toezichthouder vanwege scheepvaartbegeleiding/vergunning. Aanmelding via 038 422 68 13 (bediencentrale Zwolle) en aanmeldapp	
333-040	Heerenbrug	provinciale weg, 80km/h	Gehele brug leuningwerk aanwezig, behalve bij trap op talud. Niet altijd looppoortjes aanwezig	Roostertrap vanaf beneden naar technische ruimte west zijde. Betonnen trap op talud naar bovenzijde brug Roostertrap vanaf bovenzijde brug naar technische ruimte oost zijde cilinders eigen ruimte. Hydrauliek unit niet.	ws aanwezig nabij installaties/ in kelders	aanwezig in kelders	niet aanwezig	N.v.t.	Voormalig toegangskluik naar 1 van de kelders is een opliggend luik. Deze wordt niet meer gebruikt (toegang kelders nu via trappen). Struikelgevaar.	Hydraulisch	Ja	niet aanwezig	Bereikbaar door poortjes in hekwerk	LVS / VWS middels hoogwerker. In de berm geplaatste LVS. Middels hoogwerker.	via water (boot en trap/ erg hoog, klimmen in renningswerk). Geen bevestiging specifiek voor valbeveiliging aanwezig. Hoogtelichten zijn kantelbaar, wel werken vanachter de leuning. Bij werken aan hoogtelichten vanaf fietspad, dus maatregelen nemen.	Verlichting in kunstwerken 2 camera's voor scheepvaart langs waterkant in onverharde berm op kantelmast. 2 Camera's langs de weg- vanaf fietspad, maatregel nodig: met verkeersregelaars. Geen verhard pad richting camera's	2 camera's voor scheepvaart langs waterkant in onverharde berm op kantelmast. 2 Camera's langs de weg- vanaf fietspad, maatregel nodig: met verkeersregelaars. Geen verhard pad richting camera's	bevestigd aan verlichtingsmasten. toegankelijk met hoogwerker 1 mast op particuliere grond: noordoost kant vanaf water. Niet mogelijk om dichtbij een bootje in het water te laten. Masten geplaatst in zachte onverharde berm. Plaatsen auto is ter hoogte van deze installaties niet wenselijk (zachte berm)	Automatische detectie: Op 2 hoogtes gemeten. langs de waterkant. Aan kantelmast. Aan de waterkant in de onverharde berm. 1 mast op particuliere grond: noordoost kant vanaf water. Niet mogelijk om dichtbij een bootje in het water te laten. Masten geplaatst in zachte onverharde berm. Plaatsen auto is ter hoogte van deze installaties niet wenselijk (zachte berm)			
757-010	Vechtbrug Dalfsen	Provinciale weg 50km/uur binnen bebouwde kom. Veel landbouwverkeer, veel forenzen en mensen die van en naar station gaan. Drukke weg.	Leuningwerk overal aanwezig	Parkeren op reguliere parkeerplaatsen LA: in hametoren hoofdvordeler. RA: noodbediening. Kleine deur. Vast te zetten.	Ja, bij hydrauliek.	nee	niet aanwezig	N.v.t.	deur naar cilinder is niet heel hoog.	RV: luik van de kabelkelder, met trap toegang tot kabelkelder, vaste trap, geen klimbeugels. Kabelkelder is besloten ruimte. RA: luik voor toegang tot kelder met E installatie en hydrauliek (achter hameistijl). Via een deur in kelder is toegang tot cilinder. In hametoren zit een vergrendeling voor luik. Hametoren openen, stang naar je toe trekken, dan vergrendeling los en deksel luik kan open.	Hydraulisch	bel in hametoren, maar duidelijk hoorbaar in de kelder.	onbekend	Deels bereikbaar door klimmen over leuningwerk Veelal hoogwerker nodig vanwege valgevaar LVS: Vechtdij voor de bocht. Op de stoep, dicht langs rijbaan. VWS poppenallee, in de berm, net voor bord bebouwde kom.	SVS LV: op beton, zonder/achter leuningwerk. Boven/langs water. SVS LA: op beton, zonder leuningwerk. Boven/langs water. RV: Achterleuningwerk om erbij te kunnen. Hoogtelichten: kantelbaar, werken boven hekwerk, werken vanaf voetpad aan beide zijden (maatregelen) RA:Achterleuningwerk om erbij te kunnen.	OVL buiten scope bij donker is de brug volledig verlicht RV: kantelmast met 2 camera's. kantelt de brug op. Maatregelen nodig (hoogwerker/ rijbaan afzetting). LA: Aan hameistijl, camera (hoogwerker)	LA en RA: aan hameistijl luidspreker (hoogwerker) LA: Aan hameistijl, camera (hoogwerker)	Bij regenval/ hoog water erg veel stroming. In ruimte van cilinder zit geen vaste verlichting. brugbediening dalfsen gemeente: tel nr. 06 43876064 in geval van geen gehoor Bode van dalfsen: 06 43878108				
V1-010	Nieuwe Beukersluis	provinciale weg, 80km/h	Sluiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, beide zijden. Aanlegsteiger voorzien van leuningwerk aan 1 zijde van de steiger.	Parkeerplaatsen langs weg beschikbaar of carpoolplaats overzijde weg LA: in hametoren hoofdvordeler. RA: noodbediening. Kleine deur. Vast te zetten.	Bij draapunten sluisdeuren WS aanwezig Auma's tbv schuiven in sluisdeuren zijn voorzien van ws.	aanwezig bij bewegingswerk	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	Aandrijving sluisdeuren benaderbaar via luik. In openstand vergrendelbaar middels gasveer. Ruimte is ong 1 meter diep: niet voorzien van trap.	Elektromechanisch	n.v.t.	Ja	Ja	N.v.t	N.v.t	Seinen sluissterrein op mast op de wal, goed bereikbaar. Armatuur is draalbaar. Invaarsein sluis binnen leuningwerk. Trap nodig voor vervanging armatuur. Minder eenvoudig bij sein met leuningwerk.	OVL buiten scope 1 armatuur aan hameistijl: hoogwerker noodzakelijk voor onderhoud OVL buiten scope	cameras op kantelmasten lsp op dak bediengebouw. Bereikbaar met ladder. Geen aanhaakpunten aanwezig voor ladder, geen geleiding voor valbeveiliging. Werkzaamheden uitvoeren met hoogwerker	Bieding bij bovenhoofd en benedenhoofd mogelijk Aanlegsteiger is voorzien van antisliplaag. mogelijkheid boot inlaten vanaf terrein rayon hellingbaan aanwezig		
V1-011	Beukersluisophaalbrug	provinciale weg, 80km/h	Brug is voorzien van leuningwerk.	Parkeerplaatsen langs weg beschikbaar of carpoolplaats overzijde weg Installaties E &W in brugkelder. Toegang middels luik achter hameistijl. Luik kan worden vastgezet, voorzien van grijppalen. Om luik te breken moet men over de sluisdeuren lopen. Kelder betreden middels trap (staande vaste ladder) In brugkelder bevinden zich draaiende delen (assen naar tandwielkasten) . Er is een opstelplek voorzien.	Werkschakelaars in brugkelder aanwezig. Hameitoren: bij openen stopt installatie niet vanzelf: wel noodstop en ws	Aanwezig in de brugkelder. Niet aanwezig bij draapunten.	ladder naar brugkelder mogelijk niet gekeurd.	N.v.t.	N.v.t.	Brugkelder toegang middels luik achter hameistijl. Luik kan worden vastgezet, voorzien van grijppalen. Om luik te breken moet men over de sluisdeuren lopen. Kelder betreden middels trap (staande vaste ladder)	Elektromechanisch	Ja	Ja	Ja	Deels bereikbaar achter leuningwerk en deels vanaf sluissterrein seinen langs de weg en boven de weg. Voor seinen boven de weg hoogwerker noodzakelijk. Seinen langs de weg trap noodzakelijk. Seinen in onverharde berm Maatregelen noodzakelijk voor onderhoud seinen.	Seinen sluissterrein op mast op de wal, goed bereikbaar. Armatuur is draalbaar. Invaarsein sluis binnen leuningwerk. Trap nodig voor vervanging armatuur. Minder eenvoudig bij sein met leuningwerk.	1 armatuur aan hameistijl: hoogwerker noodzakelijk voor onderhoud OVL buiten scope	cameras op kantelmasten lsp op dak bediengebouw. Bereikbaar met ladder. Geen aanhaakpunten aanwezig voor ladder, geen geleiding voor valbeveiliging. Werkzaamheden uitvoeren met hoogwerker	Bieding bij bovenhoofd en benedenhoofd mogelijk Aanlegsteiger is voorzien van antisliplaag. mogelijkheid boot inlaten vanaf terrein rayon hellingbaan aanwezig			
V1-020	Beukersstroomsluis	provinciale weg, 80km/h	Alleen langs rijbaan voorzien van leuningwerk	Parkeerplaatsen langs weg beschikbaar bij sluissterrein of carpoolplaats overzijde weg	Onbekend		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.		Elektromechanisch	n.v.t.	Nee	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t	N.v.t		

kenmerk	object		type weg	leuningwerk	toegang object (poort/trap/rooster) / leuning/dieler etc		veiligheids kwaliteit (idem)	Veiligheidskwaliteit met of werkschakelaar	noodstop aanwezig bij bewegingswerk		leiders (geveuze)	verdwijning noodstop	stoot in stootgevaar	luiken	Type aandrijving	alarm bij langzame beweging in kelder		uitklamvoorziening	afsluitboom (ASB)	soort weg	seinen scheepvaart	Oprijwaaiering	CCTV	luikpoorten (op)	soort weg
V1-030	Blauwe Handbrug	provinciale weg 80km/h	Volledig voorzien van leuningwerk, behalve trap vanaf parkeerplaats	via trap vanaf parkeerplaats, geen leuning bij trap. Kelder ook toegankelijk met boot, via deuren onder de brug. Hier kun je een ponton kwijt, e.d. (maatregelen scheepvaart voor noodzakelijk). Luik in fietspad, naar kelder, geen valrooster, lastig toegankelijk. Toegang zinkers en kabeldoorvoer, kleine ruimte. Hameitoren: deuren/ lage deuren (ong. 1600mm hoog. In hameitoren kan men omhoog klimmen. Geen deurvergrendeling draaiende as in de kelder. Verder E en W gescheiden.	ws in kelder en noodstoppen aanwezig	aanwezig in kelder	niet aanwezig	N.v.t.	stootgevaar hoofd: bij ingang kelder installaties, en een kabelgoot	luikje in fietspad Onderin de aandrijfkelder is een deur naar buiten toe, voor grote onderdelen. Komt meteen boven water uit, bereikbaar van buitenaf met boot.	Elektromechanisch	Ja	nee	inzet VKM met verzwaarde actiewagen vanwege werken langs de weg	VWS Veneweg: in de berm, trap nodig. VWS zuidzijde, in de berm aan de weg, aan het water. VWS beulakerweg, vanaf Giethoom. in bocht, langs beek. Met hoogwerker/ verkeersmaatregelen. Bruglichten Bedienhuis vanaf voet/fietspad, dicht langs talud . Overzijde bedienhuis langs de weg dicht langs talud. VKM noodzakelijk. Borgen van de trap op deugdelijke manier of hoogwerkers.	aan bedienhuis. Van binnen uit bereikbaar vanaf bedienhuis. Naar binnen te draaien. Bedienhuiszijde, niet bevestigd aan bedienhuis, lastig bereikbaar, door/over leuningwerk. Hoogtelicht kantelbaar, bedienhuiszijde vanaf fietspad door leuningwerk bereikbaar. Niet bedienhuiszijde vanaf de weg door leuningweg. SVS niet bedienhuiszijde: lastig bereikbaar/door leuningwerk/ andere kant van leuningwerk.	OVL buiten scope	camera voor scheepvaart, kantelmast, in berm, langs waterkant.	aan bedienhuis. Bereikbaar via SVS, die gekanteld kan worden. Dan wel naar buiten rijken, vanuit bedienhuis.	geen mogelijkheid ter plaatse om boten in het water te laten.					
V1-040	Zuidelijke Giethoombrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom, 50km/h Naast provinciale weg, 80km/h	Volledig voorzien van leuningwerk	in kelder , via bedienhuis kun je naar kelder. Luik aan overzijde weg van bedienhuisje voor hijswerkzaamheden/ grote delen vervangen en vluchtweg vanuit kelder. ASB: deurvergrendeling, ws, geen noodstop In kelder Elektro en hydraulisch. Tegenoverelkaar in zelfde ruimte. gehoorbescherming verplicht wegens lawaai hydrauliek.	ws in de kelder, en in ASBkasten	geen noodstop in kelder, wel werkschakelaar.	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luik naar kelder installaties. Afgesloten van binnenuit en borgbaar.	Hydraulisch	Ja	Nee	inzet VKM noodzakelijk	portaal LVS boven de beulakerweg: hoogwerker en VKM. Voorseinen beulakerweg: in berm. Sein aan waterkant staat langs het water. VKM nodig voor voorseinen beulakerweg. LVS beulakerweg in berm langs het water. VKM nodig. Comeligracht: Voorsein, aan verhard voetpad (pijnen) kanaalrijk LVS in de berm langs de weg. VKM nodig. bruglichten : conform ASB. Wel op hoogte, langs de waterkant, je komt boven leuning uit. Valgevaar in water. Maatregelen nemen.	goed bereikbaar voor onderhoud vanaf verharding voetpad. Zijde beidenhuis: vanaf verharding. +L onder het val, zijn kantelbaar vanaf weg (bedienhuiszijde) of vanaf voetpad. Werken op vloerniveau/ vervelende houding.	OVL buiten scope	2 camera's. Bij ASB kantelt naar slagboomzijde, naar voetpadzijde. Bij woning: kantelt in de berm.	niet aanwezig	N.v.t.					
V1-050	Noordelijke Giethoombrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur	Volledig voorzien van leuningwerk behalve bij cameramasten langs het water	klimbeugels op hameitoren mogen niet gebruikt worden. Loper voor bedienhuis tbv noodbediening. In bedienhuis sleutelkastje voor toegang E-installatie (heeft bedienaar niet nodig). In bedienhuisje zit kelder. Met losse trap, met leuning. In kelder bevindt zich een vetsmeersysteem. Kelder 1,5 meter diep. Keldergat zit vlak achter de deur, dus als deze open is, dan risico dat iemand zo vanuit de toegang in gat loopt. aandrijving in hameistijl: voorzien van noodstop, ws deurbeveiliging. Hoofdverdeler in andere hameistijl. Overige installaties in oude bediengebouw	bij bewegingswerk. Bij afsluitbomen	aanwezig bij bewegingswerk, e-installatie	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	in kelder en hameistijlen. In kelder niet voorzien van valrooster	Elektromechanisch	N.v.t.	uitklammogelijkheid aanwezig aan 1 zijde. Niet aan de andere zijde (bij een van de cameramasten)	Opening aan achterzijde. Wel dicht bij talud.	goed bereikbaar, langs de weg. ladder nodig. Maatregelen nodig	achter huisje lastig bereikbaar overige goed bereikbaar. Vanaf voetpad. Maatregelen nodig	OVL buiten scope	kantelbare masten. 1 camera aan hameistijl trap gebruiken. Masten camera's scheepvaart, aan waterkant op onverharde bodem, langs de waterkant, geen hekwerk. Bereikbaar langs de waterkant. (reddingsvest verplicht)	op mast bij cctv kantelbaar	Scanners voor scheevaart (automatische detectie). Een enkele bereikbaar vanaf de weg (wel aan de waterkant). Aan de andere zijde moeilijk bereikbaar, via water					
V2-010	Thijendijkbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur.	Volledig voorzien van leuningwerk	Buitenopstellingskasten. Binnen gevearzone/ vierkantsluiting. Wordt in toekomst verplaatst naar locatie buiten gevearzone. Hoofdverdeler bevindt zich in hameistijl. Bewegingswerk bevindt zich in andere andere hameistijl bewegingswerk. Deur hameistijl hoofdverdeler kan niet worden vastgezet. Weinig ruimte om te werken. Luik tbv aandrijfdeel, zit hoger, bereikbaar middels ladder.	Geen werkschakelaar bij smeerpunten.	noodstop in hameistijl bij bewegingswerk. En op bedienlessenaar	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	Op het val 2 luiken tbv smeerpunten lagere.	Elektromechanisch	N.v.t.	nee	goed bereikbaar. Niet voorzien van deurvergrendeling, geen noodstop, wel werkschakelaar. ASB zuidzijde staat in de bocht (toegangsweg boerderij). Minder werkruimte.	goed toegankelijk. Ladder nodig	achter het hek, bij waterkant. Draaibaar. Geen ladder voor nodig. Hoogtelichten nu lastig bereikbaar. Op de knieën, tussen leuningwerk door, zijn kantelbaar.	OVL buiten scope	kantelbare mast. Mast aan de waterkant, onverharde berm	N.v.t	N.v.t					
V2-020	Hesselingenbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur	Volledig voorzien van leuningwerk	kasten bij bedienhuis, in veilige zone. Buitenopstelling. Kasten nu buitenopstelling, komen in oude bediengebouw. Bediengebouw conform thijendijkbrug.	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	idem als Thijendijkbrug	Elektromechanisch	N.v.t.	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	OVL buiten scope	3 camera's. op mast. Geen kantelmast. Dus nu hoogwerker nodig voor camera's	N.v.t	N.v.t				
V2-030	Meenthebrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur.	Volledig voorzien van leuningwerk	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	idem als Thijendijkbrug	Elektromechanisch	N.v.t.	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	OVL buiten scope	In totaal 4 camera's.	N.v.t	N.v.t				
V2-040	Hoogwegbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur. Aan de kant van de klufte zit een camping, zomers recreanten/kinderen, etc.	Volledig voorzien van leuningwerk	idem als Thijendijkbrug, buitenopstellingskasten niet meer binnen vierkantsluiting	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	idem als Thijendijkbrug	Elektromechanisch	N.v.t.	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	idem als Thijendijkbrug	OVL buiten scope	2 masten/ 2 cams	N.v.t	N.v.t				
V2-050	Ossenrijlbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom, 30km/uur.	Volledig voorzien van leuningwerk	buitenopstellingskast bij bedienhuisje. Luiken op de brug, in het verkeer, tussen hekwerk, kun je bijna niet bij. Tbv smeerwerkzaamheden (lager draaipunt)	ws in buitenopstellingskast en in brugkelder	bij de aandrijving en op lessenaar. En in brugkelder	ladder aanwezig om mensen uit water te halen, wordt periodiek gekeurd.	N.v.t.	Bij toegang kelder stuikelgevaar door trap, in kelder stootgevaar	onder meer bij ASB	Elektromechanisch	Ja	Nee	luik aan wegzijde, deur aan achterzijde. Deurvergrendeling, ws en ns. ASB aan hameitoren. Installatie asb in de hameitoren. Deuren aan zijkant hameitoren	dicht langs waterkant, trap nodig	aan waterkant, zonder hekwerk, wel bereikbaar. Andere aan waterkant, maar aan andere kant van hekwerk, dus door hekwerk grijpen voor onderhoud. SVS aan achterzijde bedienhuisje, alleen vanaf water, wel erg hoog.	OVL buiten scope	In totaal 4 camera's. In 2020 vernieuwd. Hulpcamera zit ca 50m van brug hogeweg. Deze moet ook gereinigd worden.	N.v.t	Airco op bedienhuis valt buiten scope. Dit is voor afdeling bedrijfsvoering.					

object			Type weg	leuningwerk	toegang object (beobacht trappen) leuning gnd, etc	verkeerslichten (rechts/links) Vrijligingsschakelaar en/of hekwerk-schakelaar	noodstop aanwezig bij leuningwerk	ladders (gekeurd)	valbeveiliging noodzakelijk	stop in struikdijk/weg	luiken	Type aandrijving	allem bij langzaam beweging in kelder	uitbouwvoorzieningen	afsluitboom (ASB)	seinen weg	seinen scheepvaart	Overwachtlichting	CCTV	Luidsprekers (lsp)	overig
V4-010	Kuinresluis	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 30km/h Provinciale weg 80km/h over vaste brug	Sluiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk behalve SVS Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, beide zijden.	aandrijving hydrauliek unit sluis beneden deuren: toegang via luiken. aandrijving hydrauliek unit bovendeuren : via deuren, wel laag, ong 1 meter. Leuningwerk bij deuren aandrijving hydrauliek niet volledig aangebracht langs langs water. Auma-aandrijving schuiven op sluisdeuren. Deuren aan beide kanten voorzien van leuningwerk. 2 kelders aan zijde van de brug: luiken vergrendelbaar in open stand, kelder 2 meter diep voor hydrauliek unit brug en hydrauliek unit deuren. hekwerk om toegangsluiken. Toegang via luiken en losse trappen, mogelijk niet gekeurd. geen grijpstang aanwezig. luiken tbv cilinders en schakelaars sluisdeuren. Geen leuningwerk om deze luiken. Losse luiken, kunnen eraf worden getilt. Diepte 50 cm.	werkschakelaars aanwezig voor schuiven en deuraandrijving	noodstop op lessenaar, verder geen noodstoppen.	er ligt een ladder op de sluis, niet jaarlijks gekeurd	N.v.t.	N.v.t.	zie toegang tot installaties	Hydraulisch	N.v.t.		Ja	N.v.t	N.v.t	staan dicht aan water, wel gemakkelijk toegankelijk. Svs aan noordzijde sluis moeilijk bereikbaar voor onderhoud.	OVL buiten scope	1 op kantelmast bij bediengshuis.	lsp installatie voor de sluis. Goed bereikbaar	N.v.t
V4-011	Kuinreophaalbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom, 30km/h Provinciale weg 80km/h over vaste brug	Brug voorzien van hekwerk	2 kelders aan zijde van de brug: luiken vergrendelbaar in open stand, kelder 2 meter diep voor hydrauliek unit brug en hydrauliek unit deuren. hekwerk om toegangsluiken. Toegang via luiken en losse trappen, mogelijk niet gekeurd. geen grijpstang aanwezig. Werkaamheden cilinder brug vanaf het water (met bootje)	werkschakelaars aanwezig voor bruginstallatie.	noodstop op lessenaar, verder geen noodstoppen.	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	zie toegang tot installaties	Hydraulisch	niet aanwezig		Ja	geen kruizen op de weg onder ASB. ASB aan achterzijde luik. Niet aan de wegzijde. Goed bereikbaar	genoeg ruimte om aan te werken	staan dicht aan water, wel gemakkelijk toegankelijk. Svs aan noordzijde sluis moeilijk bereikbaar voor onderhoud.	OVL buiten scope	1 op kantelmast bij bediengshuis.	N.v.t	N.v.t
V5-010	Scheerebrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk	buitenopstellingskasten, binnen vierkantsafsluiting, kasten worden verplaatst naar buiten vierkantsluiting. Kelder onder oude bedienhuisje: E-installatie in de kelder. Via trap naar beneden, kelder middels stalen deur toegankelijk.	in afsluitboomkasten, verder niet.	alleen bij lessenaar.	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luik voor zinkerkabels.	Elektromechanisch	N.v.t.		Nee	slagboom noordkant, deur aan de kant van de rijweg/fietspad. Dus werken vanaf de weg. Geen deurvergrendeling en noodstop, wel werkschakelaar.	bruglichten trap nodig, dicht langs de weg. Overige LVS beter bereikbaar.	lastig bereikbaar: door gaten hekwerk heen, kun je erbij. Kans op vallen in water. Ander sein lastig bereikbaar, want je moet door leuningwerk heen reiken.	OVL buiten scope	camera aan hameltoren (hoogwerken) 1 op kantelmast	N.v.t	N.v.t
V7-010	Blokzijlsluis	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom, 30km/h, drukke weg, veel verkeer, veel landbouwverkeer en weinig ruimte	Lage ketting langs de sluisolk. Op de deuren zit enkel leuningwerk	Energievoorziening (HV) bij sluis, naast container. Bevindt zich ook besturing van de sluis. Veilig te werken, makkelijk bereikbaar. bediening benedenhoofd, buitenopstelling benedenhoofd Bediening bovenhoofd vanuit wachthokje bij sluis. Sluisinstallaties: bovenhoofd: Aandrijving deuren bovenhoofd buitenkasten/kappen. Aandrijfstoelen van de deuren, bereikbaar vanaf de wal, langs de waterkant (aan de andere van het hek, via een helje in leuningwerk). Aandrijving schuiven: op de deur. enkel leuningwerk. extra maatregelen noodzakelijk. Onderhoud deels uitvoerbaar bij open deuren. benaderingsschakelaars schuiven net onder de deur. Bij voorkeur onderhoud bij open sluisdeuren. Werken achter hekwerk langs waterkant. Heugels bereikbaar door deksel op te lichten. Zware deksels, niet vergrendeld, want niet optibaar. (met minimaal 2 man). Benedenhoofd sluis: Zoals bovenhoofd.	ws bij aandrijving.	noodstop op lessenaar, verder geen noodstoppen.	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	tbv heugels sluisdeuren	Elektromechanisch	N.v.t.		Ja	N.v.t	N.v.t	Seinen sluiszijde bovenhoofd: net voor de sluis, draaibaar op kniehoogte, aan de rand van het water. Uitvaarseinen: goed bereikbaar, draaibaar, bij de waterkant	OVL buiten scope	cameramast RA voor scheepvaart vanaf ghiethoornsemeer. Beelden in lessenaar en bedienhokje. Mast kantelbaar, werken langs waterkant	RV: goed bereikbaar bij waterkant. Aan mast SVS luidsprekers bij de sluis: bovenhoofd boven op SVS. 1 tegen wachthuisje aan, trap nodig, vlak bij het water. Bij luidspreker huisje akoestisch signaalgever tbv waarschuwing nivelleren. Luidspreker bij benedenhoofd: goed bereikbaar, draaibaar, bereikbaar vanaf achter het hekwerk (dus veilige kant van het leuningwerk).	Fijnafstelling van het sluiten van sluisdeuren van het benedenhoofd is storingsgevoelig. Deze per seizoen opnieuw afgesteld worden.
V7-011	Blokzijlphaalbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 30km/h, drukke weg, veel verkeer, veel landbouwverkeer en weinig ruimte	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	Bediening brug RA. Goed toegankelijk, buitenopstelling Besturingsinstallatie deels bij brug en deels bij sluis in buitenopstellingskasten Energievoorziening (HV) bij sluis, naast container. Bevindt zich ook besturing van de sluis. Veilig te werken, makkelijk bereikbaar. Lessenaar brug buitenopstelling LV aandrijving brug: uitbouw hameltoren RA. EM aandrijving. kap eraf halen om erbij te kunnen.	ws bij aandrijving.	noodstop op lessenaar, verder geen noodstoppen.	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.		Elektromechanisch	N.v.t.		Nee	ASBkast LV: makkelijk bereikbaar Werken langs de weg. Deurschakelaar en werkschakelaar. ASB kast RA: knikarm. Deur aan rechtsachter/ langs pad. Veilig te werken.	LVS bruglicht RA: middels trap. Veilig te breiken. LVS: Bij bewegwijzering/ Juliana van stolbergstraat. Bereikbaar met trap. Goed bereikbaar. Maatregel attenderen.	Seinen net sluiszijde: goed bereikbaar, vlak bij water	OVL buiten scope	cameramast RA voor scheepvaart vanaf ghiethoornsemeer. Beelden in lessenaar en bedienhokje. Mast kantelbaar, werken langs waterkant	RV: goed bereikbaar bij waterkant. Aan mast SVS luidsprekers bij de sluis: bovenhoofd boven op SVS. 1 tegen wachthuisje aan, trap nodig, vlak bij het water. Bij luidspreker huisje akoestisch signaalgever tbv waarschuwing nivelleren. Luidspreker bij benedenhoofd: goed bereikbaar, draaibaar, bereikbaar vanaf achter het hekwerk (dus veilige kant van het leuningwerk).	N.v.t
V7-020	Blokzijlkeersluis	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 30km/h, drukke weg, veel verkeer, veel landbouwverkeer en weinig ruimte	Niet geheel voorzien van leuning, valbeveiliging noodzakelijk	Parkeren op openbare parkeerplaatsen	n.v.t.	n.v.t.	niet aanwezig	Bij bedienen sluis	N.v.t.		Handmatig	N.v.t.		Nee	N.v.t	N.v.t	N.v.t	cameramast RA voor scheepvaart vanaf ghiethoornsemeer. Beelden in lessenaar en bedienhokje. Mast kantelbaar, werken langs waterkant.	N.v.t	Betreft handmatig bediend object	

kenmerk	object		Type weg	leuningwerk	toegang object (open/te openen) leuning gnd, etc	veiligheidshek (deuren) veiligheidschakelaar en/of deurschakelaar	noodstop aanwezig bij leuningwerk	leiders (opkettend)	verdwijning noodstroom	toegang tot kabelschachten via luiken	Elektromechanisch	geen alarm in kelders	Ja	N.v.t	uitkijkvoorzieningen	afsluitingen (ASB)	soort weg	seinen schepvaart	Oprijwaaiering	CCTV	Luikpauze (top)	oering																			
V77-020	Aadorpschutsluis	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 30km/uur. Doodlopende weg.	Sluiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk behalve SVS	sluis volledig omgeven door hekwerk	achter sluiswachtershuisje is een elektronuimte met hoofdverdeelinrichting. Niet via wachthuisje bereikbaar.	alle installaties zijn duidelijk van elkaar gescheiden	auma aandrijving op sluisdeuren, makkelijk bereikbaar	sluutels tot deuren naar kelders zijn allemaal apart/eigen sleutel, hangen in bedienruimte	werkschakelaars aanwezig	geen noodstop aanwezig	aanwezig bij sluis	N.v.t.		N.v.t	toegang tot kabelschachten via luiken	Elektromechanisch	geen alarm in kelders	Ja	N.v.t	uitkijkvoorzieningen	afsluitingen (ASB)	soort weg	seinen schepvaart	Oprijwaaiering	CCTV	Luikpauze (top)	oering														
V77-030	Aadorpophaalbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 30km/uur.	leuningwerk op brug opzetbaar leuningwerk onder luik kelder, looppoort opent naar opening toe boven trap	Vanaf parkeerplaats alle delen brug makkelijk bereikbaar	Installaties in kelder, toegang via luik in voetpad. driehoeksleutel/handpomp om luik te openen zit in bedieningslessenaar. Luik klemt vaak door vervuiling.				werkschakelaars aanwezig	geen noodstop	niet aanwezig	bij werkzaamheden aan kantelbare masten CCTV	N.v.t.	Afsluitluik voor kelder ook leuningwerk om op te zetten bij openen luk	Hydraulisch	akoestisch en licht	Nee	Twee ASB, aan beide zijden één verkeersmaatregelen bij ASB rechtsachter vanwege werken op weg	brugseinen bereikbaar via geborgde trap, wel dichtbij water dus draagplicht reddingsvest	Rechts en linksvoor goed bereikbaar via voetpad	voorsein Albardastraat ri Vriezenveen, berm, verkeersmaatregelen en geborgde trap	landverkeerssein bushalte bereikbaar middels verkeersmaatregelen en geborgde trap en medewerker	Albardastraat voorsein waterzijde ri Aadorp, verkeersmaatregelen en geborgde trap en medewerker	Albardstraat landverkeerssein ri Aadorp waterzijde, geborgde trap en medewerker	Landverkeerssein vanaf sluis, doodlopende weg, geborgde trap en medewerker	Bruglaan voorsein, voetpad, geborgde trap met medewerker	LVS rechtsachter en rechtsvoor bereikbaar via geborgde trap.	LVS bij restaurant bereikbaar via geborgde trap met verkeersmaatregelen	LVS kanaalweg noord bereikbaar via geborgde trap met verkeersmaatregelen	LVS wiersdeweg bereikbaar via geborgde trap	LVS daalderveensweg in tuin bereikbaar via geborgde trap, maatregelen nodig	LVS, rand fietspad/voetpad, maatregelen nodig	LVS westeinde, maatregelen nodig	SVS bereikbaar dmv draalbare masten achter leuning (leuning tpv SVS voldoet niet)	geen hoogteverlichting	OVL buiten scope	twee camera's, 1 aan hameistijl (achter rechts). Bereikbaar via geborgde trap	1 aan gevel bedienhuis. Bereikbaar via geborgde trap, wel blokkade van toegang	N.v.t	N.v.t	Aanmeld-oog' schepvaart bereikbaar middels aanlijnen of boot
V77-060	Vriezenveenbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	vaste trap naar kelder en vaste trap naar bedienhuis	sleutel tot kelderdeur hangt in bedienhuis. Vaste trap naar kelder, afgesloten met hek	aandrijving brug in hameitoren. Bereikbaar via voetpaden, wel pinnen toepassen			werkschakelaars bij installaties	geen noodstoppen of deurschakelaars	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t	N.v.t.	Elektromechanisch	N.v.t.	Nee	Bij werkzaamheden hieraan wel pinnen neerzetten, Voldoende ruimte	LVS rechtsachter en rechtsvoor bereikbaar via geborgde trap.	LVS bij restaurant bereikbaar via geborgde trap met verkeersmaatregelen	LVS kanaalweg noord bereikbaar via geborgde trap met verkeersmaatregelen	LVS wiersdeweg bereikbaar via geborgde trap	LVS daalderveensweg in tuin bereikbaar via geborgde trap, maatregelen nodig	LVS, rand fietspad/voetpad, maatregelen nodig	LVS westeinde, maatregelen nodig	SVS bereikbaar dmv draalbare masten achter leuning (leuning tpv SVS voldoet niet)	geen hoogteverlichting	OVL buiten scope	twee camera's, 1 aan hameistijl (achter rechts). Bereikbaar via geborgde trap	1 aan gevel bedienhuis. Bereikbaar via geborgde trap, wel blokkade van toegang	N.v.t	N.v.t									
V77-080	Daarlerveenbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	toegang via brugdek en voetpaden	hoofdverdeelinrichting zit in wachthuis	besturing in buitenopstellingskast	aandrijving elektrisch-hydraulisch in hameitoren		werkschakelaars bij installaties hameitoren	geen noodstoppen of deurschakelaars	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t	N.v.t.	Elektromechanisch	N.v.t.	Nee	bij onderhoud toegang op voetpaden, pinnen toepassen	Overall geborgde trap toepassen voor onderhoud	LVS spoorstraat voetpad	LVS Gerard Nijlandstraat, maatregelen toepassen	LVS kerkstraat, voetpad, nabij uitrit kerk	LVS Brugstraat (bord 'brug open motor uit' zit op verkeerde paal bij kerk) maatregelen treffen	SVS erg laag en moeilijk bereikbaar. Geen leuningwerk linksvoor	Aanlijnen bij werken aan SVS linksvoor, inclusief reddingsvest	SVS bereikbaar vanachter leuningwerk	OVL buiten scope	in berm Brugstraat, CCTV op kantelmast	N.v.t	N.v.t											
V77-090	Grote Puntbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug deels voorzien van hekwerk en/of leuning, niet bij SVS en toegang naar kelderluik. Uittrekbaar handgreep onder luik	object normaal toegankelijk	Om hameistijl lopen, via luik naar kelder, voorzien van opklapbaar leuningwerk	kelder loopt onder achterzijde brug	Bediening aan oplegzijde brug in klein glazen hokje	aanwezig in kelder, bordessen aanwezig	hydraulische units staan in middenruimte kelder	werkschakelaars op installaties	ja, in de kelder op de E-kast	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t	toegang tot kelder via luik	Hydraulisch	ja, akoestisch	Nee	ASB's voorzien van deurschakelaar	ASB linksvoor bereikbaar via deurje zijkant kast	ASB's links en rechts achter veilig bereikbaar achter leuningwerk	ASB rechtsvoor binnen leuningwerk, veilig bereikbaar	bij werken aan LVS geborgde ladder toepassen om omvallen tegen te gaan	LVS voetpad linksvoor, pinnen toepassen	LVS Europasingel, bereikbaar via fietspad, maatregelen toepassen	LVS Oranjestraat, berm, maatregelen toepassen	LVS Hoofdstraat, perkje, maatregelen toepassen	LVS Puntkolk, maatregelen toepassen	SVS erg laag en moeilijk bereikbaar. Geen leuningwerk linksvoor	Aanlijnen bij werken aan SVS linksvoor, inclusief reddingsvest	SVS bereikbaar vanachter leuningwerk	OVL buiten scope	geen camera's	N.v.t	N.v.t						
V77-110	Tonnendijkbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning, opzetbaar leuning/ketting onder luik.	vaste trap met leuning naar kelder vanuit bedienhuisje. Kelder is erg laag, via karretjes zijn de installaties te bereiken	kelder loopt onder weg door	toegang tot installatie in kelders	E-installatie in kelder		werkschakelaars bij installaties	ja, aanwezig bij bewegingswerk	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t	N.v.t	luik naar kelder bedienruimte	Hydraulisch	geen alarm in kelder	Nee	ASB's bereikbaar vanaf voetpad, markering met pinnen bij onderhoud	LVS schoolstraat, vlakbij water, reddingsvest toepassen	LVS Oranjestraat, maatregelen treffen	LVS Tonnendijk, in perkje parkeerhaven, maatregelen treffen	LVS Schoolstraat, bij brug, maatregelen treffen	LVS Noorderweg, langs weg, maatregelen toepassen	LVS hoofdstraat, dichtbij water, reddingsvest gebruiken	LVS bij brug, maatregelen treffen	gebruik maken van geborgde trap bij onderhoud	LVS Noorderweg, langs weg, maatregelen	LVS Geerdijk, langs restaurant, maatregelen	LVS Noorderweg, langs weg en water, maatregelen/reddingsvest	LVS Schoolstraat, berm langs water, maatregelen/reddingsvest	LVS Schoolstraat, langs trottoir, maatregelen	SVS op draaibare masten, goed bereikbaar vanaf brugdek	geen hoogte lichten	OVL buiten scope	geen camera's	N.v.t	N.v.t			
V77-123	Geerdijkbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar	Bedienhokje vrij toegankelijk. Openen lessenaar met loper	E-installatie op bordes achterzijde. Toegang via hekje			aanwezig op installaties	noodstop aanwezig	niet aanwezig	N.v.t.	SVS achter rechts stootgevaar aan uitstekende kasten	N.v.t.		Elektromechanisch	N.v.t.	Nee	ASB's bereikbaar vanaf zijkant kasten. Maatregelen treffen (bijv. pinnen)	LVS Noorderweg, langs weg, maatregelen	LVS Geerdijk, langs restaurant, maatregelen	LVS Noorderweg, langs weg en water, maatregelen/reddingsvest	LVS Schoolstraat, berm langs water, maatregelen/reddingsvest	LVS Schoolstraat, langs trottoir, maatregelen	gebruik maken van geborgde trap bij onderhoud	LVS Noorderweg, langs weg, maatregelen	LVS Geerdijk, langs restaurant, maatregelen	LVS Noorderweg, langs weg en water, maatregelen/reddingsvest	LVS Schoolstraat, berm langs water, maatregelen/reddingsvest	LVS Schoolstraat, langs trottoir, maatregelen	SVS bereikbaar vanaf brugdek achter leuningwerk	maatregelen treffen zoals pinnen gebruiken	OVL buiten scope	één CCTV op kantelmast langs water	N.v.t	bij detectie brug neer onderhoud gebruik maken van bootje					
V77-140	Beerzerveldbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar	Bedienhokje vrij toegankelijk. Openen lessenaar met loper	via kelderluiken is de brugkelder te bereiken, vaste trap naar beneden			werkschakelaars op installaties in brugkelder en veiligheidschakelaar bij betreden kelder	noodstop aanwezig	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t	luiken voor toegang tot de brugkelder	Hydraulisch	Ja	Nee	ASB voorzien van deurschakelaars bereikbaar via voetpad, afgeschermd met palen (achterzijde)	LVS voor, goed bereikbaar, maatregelen treffen	LVS achter, goed bereikbaar, maatregelen treffen	LVS Westerweg, tussenberm, maatregelen treffen	LVS Oosterweg, berm, maatregelen treffen	SVS bereikbaar vanaf brukdek met draaibare masten. Wel verkeersmaatregelen treffen	OVL buiten scope	CCTV op kantelmast, werken vanaf trottoir	luidspreker op kantelmast bij CCTV	N.v.t														

RIE Inventarisatie lijst objecten

kenmerk	object		Type weg	leuningswerk	toegang object (openen/afsluiten) leuning en/of asc	veiligheidshek (bedienhuis) Veiligheidsschakelaar en/of deurschakelaar	noodstop aanwezig bij leuning/leuningswerk	leukeren (gevoerd?)	verdwijning voetschakelij	luiken voor toegang tot de brugkelder	Hydraulisch	Type aandrijving	allem bij leuning/luiken beweging in kelder	uitklamvoorzieningen	afsluitarmen (ASB)	soorten weg	seinen scherpst	Oprijwachtbrug	CCTV	luikprekare (top)	soortig
V77-170	Kloosterdijkbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar Bedienhokje vrij toegankelijk. Openen lessenaar met loper via kelderluiken is de brugkelder te bereiken, vaste trap naar beneden	werkschakelaars op installaties in brugkelder en veiligheidsschakelaar bij betreden kelder	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luiken voor toegang tot de brugkelder	Hydraulisch	Ja	Nee	ASB voorzien van deurschakelaars bereikbaar via voetpad, afgeschermd met palen (achterzijde)	LVS bereikbaar via geborgde trap, verkeersmaatregelen treffen LVS kloosterdijk, in groen perk langs weg LVS kanaalweg-oost, langs water LVS westenweg, langs water LVS oostenweg, langs trottoir VS Kloosterdijk in perkje	SVS bereikbaar vanaf brugdek met draaibare palen. Wel verkeersmaatregelen treffen	OVL buiten scope	CCTV op kantelmast, werken vanaf trottoir	luidspreker op kantelmast bij CCTV	N.v.t
V77-180	Gouden Ploegdraaibrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar via wachthokje en bovenop op brugdek zit een luik voor toegang tot de aandrijving. Aanwezig in wachthokje en onder brugdek, ASB's moeten gesloten zijn tijdens dit onderhoud, met behulp van bedienaar	vermoedelijk werkschakelaar op installatie	noodstop op lessenaar		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	alleen in brugdek	Elektromechanisch	N.v.t.	Nee	ASB's bereikbaar vanaf achterzijde kast, in berm	LVS staan in berm langs weg, gebruik maken van geborgde trap en verkeersmaatregelen treffen	SVS bereikbaar via bordessen naar remningswerken. Bordessen afsluitbaar met ketting	OVL buiten scope	CCTV op wachthokje, bereikbaar via trap/ladder	N.v.t	N.v.t
V77-203	Bergentheimbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar Bedienhokje vrij toegankelijk. Openen lessenaar met loper via kelderluiken is de brugkelder te bereiken, vaste trap naar beneden	werkschakelaars op installaties in brugkelder en veiligheidsschakelaar bij betreden kelder	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luiken voor toegang tot de brugkelder	Hydraulisch	Ja	Nee	ASB voorzien van deurschakelaars bereikbaar via voetpaden, afgeschermd met palen, wel maatregelen treffen	LVS Kanaalweg-west, alleen bereikbaar via hoogwerker en verkeersmaatregelen LVS bij brug op trottoirs bereikbaar met geborgde trap, maatregelen (pionnen) LVS Van Roijenstraat bereikbaar in berm, maatregelen LVS Kanaalweg-oost bereikbaar in perkje en voetpad	SVS linksachter en rechtsachter moeilijk bereikbaar (mogelijk vanaf water/ boot) SVS lastig bereikbaar vanachter leuningwerk	OVL buiten scope	CCTV op kantelmast, werken vanaf trottoir	luidspreker op kantelmast bij CCTV	N.v.t
V77-240	Emtenbroekerdijkbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar Bedienhokje vrij toegankelijk. Openen lessenaar met loper via kelderluiken is de brugkelder te bereiken, vaste trap naar beneden	werkschakelaars op installaties in brugkelder en veiligheidsschakelaar bij betreden kelder	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luiken voor toegang tot de brugkelder	Hydraulisch	Ja	Nee	ASB bereikbaar vanaf achterkant, dus niet werken langs weg deurschakelaars aanwezig op kasten	LVS achterzijde bij groenstroken en woningen maatregelen toepassen bij werkzaamheden aan LVS	SVS bereikbaar vanaf bordessen naar remningswerken. Bordessen afsluitbaar met ketting	OVL buiten scope	CCTV op kantelmast, werken achter hek	luidspreker op kantelmast bij CCTV	N.v.t
V77-250	Hoogenwegophaalbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via voetpaden bereikbaar Bedienhokje vrij toegankelijk. Openen lessenaar met loper via kelderluiken is de brugkelder te bereiken, vaste trap naar beneden	werkschakelaars op installaties in brugkelder en veiligheidsschakelaar bij betreden kelder	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luiken voor toegang tot de brugkelder	Hydraulisch	Ja	Nee	ASB's bereikbaar via achterzijde kast	LVS dichtbij water en weg. Verkeersmaatregelen toepassen en indien werken bij water reddingsvest dragen	SVS bereikbaar vanaf brugdek achter leuningwerk Verkeersmaatregelen (pionnen) treffen tijdens onderhoud	OVL buiten scope	CCTV op kantelmast, rechtsachter	luidspreker op kantelmast bij CCTV	N.v.t
V77-280	Loozenophaalbrug	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	object normaal toegankelijk vanaf beide zijden Hameitoren rechtsachter (aandrijving) goed bereikbaar Installaties in buitenopstellingskast	werkschakelaar op ASB's werkschakelaar in de kast met aandrijving en in buitenopstellingskast	alleen bij lessenaar.		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Elektromechanisch	N.v.t.	Nee	ASB's in voetpad, goed bereikbaar. Pionnen toepassen geen kruizen aangegeven op wegdek	LVS rechtsachter direct aan weg, maatregelen treffen LVS linksvoor direct aan weg, maatregelen treffen beschermt door paaltjes	SVS aan beide zijden bereikbaar vanachter leuningwerk brugdek	OVL buiten scope	CCTV op kantelmasten	N.v.t	N.v.t
V77-300	Gramsbergenophaalbrug (Steensteegbrug)	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom 50km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	Object toegankelijk via voetpaden Vaste trap naar kelder, rechtsvoor (mogelijk glad).	werkschakelaars aanwezig op machines brugkelders	aanwezig op elektrokast in bedienruimte		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Elektromechanisch	Ja	Nee	ASB's in sparring leuningwerk aan beide zijden. Bereikbaar via voetpad. Geen deurschakelaars. Linksachter nabij toegang restaurant	verkeersmaatregelen treffen en reddingsvest dragen nabij water bij onderhoud LVS LVS RV, langs looppad, achter palen LVS LV, langs wegen en water, looppad	SVS aanwezig bij sparringen hameitoren en ASB's.	OVL buiten scope Tijdens evenement verlichting op vereniging op brug, hiervoor aansluitingen beschikbaar in masten	CCTV's aanwezig op kantelmasten aan beide zijden. Eén mast nabij parkeerplaats kroeg drie masten langs het water	N.v.t	N.v.t
V77-310	Haandriksluis	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Suiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk behalve SVS Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, beide zijden.	via paden op het terrein bereikbaar, parkeren op sluissterrein middels luiken naar deurelders via vaste trappen kelder van bedienruimte toegankelijk middels vaste trap met verlichting in kelder van bedienruimte staan alle E-installaties Sluis te bedienen met handbediening (let op veiligheidsprotocol)	aanwezig op installaties	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	Aan beide zijden luiken aanwezig voor toegang tot de kelders bij de deuren	Elektromechanisch	Ja	Ja	N.v.t.	N.v.t.	bij werken aan SVS reddingsvesten en valbeveiliging toepassen vanwege werken nabij sluisolk	OVL buiten scope sluisverlichting, geen afrastering aanwezig. Drogen van PBM's en gebruik maken van hoogwerker vanaf de Coevorderweg is er een weg voor een hoogwerker aanwezig	CCTV op kantelmasten	luidsprekers op palen bij kanaalzijde, riverzijde en ter plaaste van het bedienhuis. Totaal 8 luidsprekers. Geen kantelbare masten (zitten ook (uitvaar) SVS aan) Bereikbaar met hoogwerker, reddingsvesten dragen	N.v.t
V77-320	Haandrikophaalbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via paden op het terrein bereikbaar, parkeren op sluissterrein aandrijving in hameitoren bereikbaar via deuren, bereikbaar vanaf brugdek toegang via hogere deurtje in torens middels hoogwerker op de weg brug te bedienen middels handbediening via luiken hameitoren (let op veiligheidsprotocol) kelder van bedienruimte toegankelijk middels vaste trap met verlichting in kelder van bedienruimte staan alle E-installaties	aanwezig op installaties	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luiken in hameitoren, en draaipunten van val	Elektromechanisch	Ja	Nee	Geen kruizen op voetpaden bij ASB's, wel op weg makkelijk bereikbaar in looppad (sparring) RV en RA bij water	LVS bij brug staan dichtbij weg, maatregelen treffen VS nabij voetpad spoorlijn, in berm bij weg, maatregelen treffen VS Kiseweg achter hekje, nabij weg VS Coevorderweg in berm, redelijk vanaf weg. Wel markering aanbrengen bij onderhoud	SVS onderdeel van sluis	OVL buiten scope verlichting bereikbaar middels verkeersmaatregelen en hoogwerker	CCTV op kantelmasten	zie Haandriksluis	N.v.t
V77-330	Coevordersluis	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom 60km/uur.	Suiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk behalve SVS Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, beide zijden.	via paden op het terrein bereikbaar, parkeren op sluissterrein middels luiken naar deurelders via vaste trappen kelder van bedienruimte toegankelijk middels vaste trap met verlichting in kelder van bedienruimte staan alle E-installaties Sluis te bedienen met handbediening (let op veiligheidsprotocol)	aanwezig op installaties	noodstop aanwezig		niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	Aan beide zijden luiken aanwezig voor toegang tot de kelders bij de deuren	Elektromechanisch	Ja	Ja	N.v.t.	N.v.t.	bij werken aan SVS reddingsvesten en valbeveiliging toepassen vanwege werken nabij sluisolk	OVL buiten scope sluisverlichting, geen afrastering aanwezig. Drogen van PBM's en gebruik maken van hoogwerker vanaf de Coevorderweg is er een weg voor een hoogwerker aanwezig	CCTV op kantelmasten	luidsprekers op palen bij kanaalzijde, riverzijde en ter plaaste van het bedienhuis. Totaal 8 luidsprekers. Geen kantelbare masten (zitten ook (uitvaar) SVS aan) Bereikbaar met hoogwerker, reddingsvesten dragen	N.v.t

RIE Inventarisatie lijst objecten

object			type weg	leuningwerk	toegang object (open/te openen) leuning ghd, etc	verkeerslichten (rechts/links) Vrijligheidskelder en/of heugelschakelaar	noodstop aanwezig bij leuning/wegwerk	luiken (geen/2?)	verkeerslichting noodzakelijk	luiken in hameitoren, en draaipunten van val	Elektromechanisch	Type aandrijving	allem bij langzaam beweging in kelder	uitrijmvoorzieningen	afsluittoeren (ASB)	samen weg	seinen schotwagent	Oprijwaaierlichting	CCTV	Haandriksluis	Luikpunten (top)	overig
V77-340	Coevordersluisophaalbrug	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur.	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	via paden op het terrein bereikbaar, parkeren op sluissterrein aandrijving in hameitoren bereikbaar via deuren, bereikbaar vanaf brugdek toegang via hogere deurtje in torens middels hoogwerker op de weg brug te bedienen middels handbediening via luiken hameitoren (let op veiligheidsprotocol) kelder van bedienruimte toegankelijk middels vaste trap met verlichting in kelder van bedienruimte staan alle E-installaties	Aanwezig op installaties	noodstop aanwezig	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	luiken in hameitoren, en draaipunten van val	Elektromechanisch	Ja	Nee	Geen kruizen op de weg en voetpaden bij ASB's makkelijk bereikbaar in looppad (sparing) RV en RA bij water	LVS voornamelijk in bermen, maatregelen treffen bij onderhoud	SVS onderdeel van sluis	OVL buiten scope verlichting bereikbaar middels verkeersmaatregelen en hoogwerker	CCTV op kantelmasten	zie Haandriksluis	N.v.t		
V80-010	Scheeresluis (Recreatiesluis Reevediep)	Provinciale weg 80km/h	Sluiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, beide zijden. Aanlegsteiger voorzien van leuningwerk aan 1 zijde van de steiger.	via paden op het terrein Middels luiken naar deurkelders via vaste trappen Bedienruimte toegankelijk middels vaste trap met verlichting Deel installaties in 'vogelhuisjes' Reevediep zijde Reevediepzijde zit aandrijvingen en lokale besturing bovenin de gebouwen bij de sluisdeuren. De heugelstang aandrijving zit in een kelder. Ijssetzijde zit aandrijvingen en heugelstang aandrijving in kelders bij sluisdeuren. Lokale besturing en centrale besturing is in het bedieningsgebouw opgenomen	Aanwezig in elke ruimte nabij de machine	Aanwezig in elke ruimte nabij de machine	niet aanwezig	noodzakelijk bij plaatsen schotbalken en bij werkzaamheden aan masten langs sluiskolk zonder hekwerk	N.v.t.	Elke aandrijving heeft een kelder met luik.	Elektromechanisch	Ja	Ja	N.v.t.	N.v.t.	Seinen binnen hekken geplaatst of voorzien van kantelmasten. Veelal op hoogte, masten slecht kantelbaar	OVL buiten scope Verlichting langs de kolk toegepast, masten altijd met 2 personen kantelen vanwege veiligheid	CCTV op kantelmasten	aanwezig, masten altijd met 2 personen kantelen vanwege veiligheid	N.v.t		
V8-010	Arembergsluis	Gemeentelijke weg binnen bebouwde kom, 30km/h	Sluiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein deels omringd door hekwerk Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, enkele zijden.	installaties in bedienhuisje, lessenaars buiten bij deuren deuraandrijving op maaiveld per deur. Bovenhoofd aandrijving deuren deels leuningwerk. Benedenhoofd aandrijving deuren: Geen leuningwerk omheen. Heugelstangen via luiken, op je knieën.	ja, bij aandrijfdelen	op de lessenaars	niet aanwezig	Ja, bij werkzaamheden langs sluiskolk	N.v.t.	luiken voor heugel deuraandrijving, vloer hoogte. Aandrijving schuiven op de deur. Leuningwerk aan 1 kant. Toegang tot de sluisdeur is lastig, geen draaibaar hekwerk.	Elektromechanisch	N.v.t.	Ja	N.v.t.	N.v.t.	bovenhoofd bedienkant SVS goed bereikbaar. Trapje met leuning af en dan kan je erbij. Wel werken langs water. SVS bovenhoofd overzijde bediening: Op damwand, vlak langs privéterrein. Dicht begroeid. Bijna niet bereikbaar. SVS benedenhoofd: draaibaar, bereikbaar, geen leuningwerk. uitvaarseinen: goed bereikbaar, wel langs waterkant. toekomstig: uitvaarseinen in de deuren (bovenhoofd), met boot te bereiken.	OVL buiten scope	1 camera op kantelmast. Kantelt langs leuningwerk.	N.v.t	N.v.t		
V8-020	Ronduitebrug	Provinciale weg buiten bebouwde kom, 50km/h	Brug voorzien van hekwerk en/of leuning	klimbeugels op hameitoren mogen niet gebruikt worden. installaties in oude bedienhuis. Aandrijving in hameitoren RA. Hameitoren LA energievoorziening. Werken in hameistijl aandrijving langs fietspad. Verkeersmaatregel. Werken in hameistijl energievoorziening op ongeveer 1 meter van de weg. Plannen. Heugelwagen lastig bereikbaar.	deurcontact en werkschakelaar aanwezig in hameistijl aandrijving.	nee	niet aanwezig	N.v.t.	N.v.t.	in oude bedienhuisje/ waar nu besturingsinstallatie zit luik naar kelder. Kelder is laag, ongeveer 1,80m. Vaste trap naar beneden (onder luik).	Elektromechanisch	N.v.t.	Nee	bij ingang contract voorzien van deurschakelaar/werkschakelaar. Deuren aan achterzijde. ASB RV: onder licht talud. ASB LV en RV langs waterkant (ver genoeg ervanaf)	LVS: Bereikbaar vanaf maaiveld. RV: vanaf fietspad, verkeersmaatregelen nodig. LV: bereikbaar vanaf voetpad. Dicht langs de weg, maatregelen nodig. LA: vanaf voetpad. RA: bereikbaar vanaf berm/fietspad. VWS: LV: Vanaf berm en fietspad, met trap, werken langs de weg/ maatregel nodig. RA: Vanaf voetpad, langs weg met trap. maatregel nodig.	LV: bereikbaar vanaf de weg, hier maatregel nemen (voetpad) RA en RA: werken langs fietspad, maatregelen nemen. Hoogtelichten bereikbaar vanaf water middels boot.	OVL buiten scope lamp aan hameitoren, met trap bereikbaar.	cameramasten kantelbaar. cameramast LV: werken langs waterkant cameramast met uitlegger: LV, kantelbaar langs heg. Werken langs voetpad. Cameramasten RV: beide aan de waterkant. Kantelbaar.	Hameistijl: Vanaf dakje bedienhuis. Net bereikbaar vanaf dakje. Aan bedienhuisje: kun je bij vanaf maaiveld.	scanners: bij onderhoud aan lens/voorkant scanners maatregelen nemen (werken nabij de weg).		
V9-010	Ganzensluis	Gemeentelijke weg buiten bebouwde kom, 60km/uur	Sluiskolk is niet voorzien van hekwerk. Terrein wel volledig omringd door hekwerk Sluisdeuren zijn voorzien van leuningwerk, beide zijden. Aanlegsteiger voorzien van leuningwerk aan 1 zijde van de steiger.	trap vanaf parkeerplaats naar de Friese weg. Aandrijving met deel besturing op heftoren Bediening onderaan heftoren Besturing in bediengebouw	ws bij aandrijving deuren en grendels, vergrendelbaar	alleen op de lessenaar en bij bewegingswerk	aanwezig voor bereiken onderzijde kooladders	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Elektromechanisch	Ja	Ja	N.v.t.	N.v.t.	uitvaarseinen draaibaar, buiten het hekwerk (niet veilige kant) aan de waterkant. Invaarseinen bereikbaar, draaibaar. Bij waterkant.	Verlichting bij bedienplekken samen met brug, op portalen en langs Kroezepad. Gescheiden schakelbaar in bediengebouw	Camera is vanaf het terrein te onderhouden.	N.v.t	Deuren zijn voorzien van grendels. Deze horen net niet belast te worden tijdens normaalbedrijf anders treedt een ongewenste deformatie op van de grendel en geven de servomotoren storing. Smeer onderhoud lastig uitvoerbaar vanwege slechte bereikbaarheid		